





WILLKOMMEN IN
OBMANNS BASTELECKE

Amme Bauanleitung



ASV in Aachen e.V.

Baumaterial

- Rumpf & Rigg : Buche 20mm
am besten 2 massive Bretter 200 mm breit, verleimt
Leimholz 18 mm, 400 mm breit geht auch → Achsen 2 mm kürzer
- Räder : 4 Abschnitte 20 mm von 50 mm Buche Rundholz
- Achsen : 2 Abschnitte 46 mm von 10 mm Buche Rundholz
- Ankerleine : 6 mm, geschlagen.
- Anker : Fancywork, 3mm Leine
→ wer es einfach haben möchte : Festmacher mit Palstek tut es auch !
- Farben : Klarlack
Lack Rot, Weiß, Schwarz, gelb, blau
Mahagoni Lasur für den Aufbau
- Werkzeug : Stichsäge
Holzbohrer 6, 7, 12 mm, Forstnerbohrer 10 mm :  Senker : 
Ständerbohrmaschine, damit es gerade wird
Stechbeitel 6, 12 mm, Feilen flach & rund
Holzleim wasserfest
Schmirgelpapier 180, 400
Ahle, Stahllineal
Sägelade mit feiner Holzsäge.

Holzarbeiten

- 2 Bretter stumpf verleimen.
Zeichnung auf A3 ausdrucken und Umriss auf das Holz abpausen.
Umriss mit der Stichsäge aussägen. Für die Aussparungen (unter der Fock, zwischen Baum und Kajüte, unter der Pinne) stumpfe Ecken vorbohren und dann die Dreiecke aussägen. Mit Stechbeitel & Feile nacharbeiten.
Fenster mit 6 mm Bohrer ausbohren und mit Stechbeitel nacharbeiten. Alternativ 6 mm fräsen.
Achslöcher und Loch für Ankerleine bohren (wer keinen 7er Bohrer findet : 8 mm tut's auch). Leicht ansenken.
Alle Kanten mit der Feile 2 mm anfasen, anschließend verrunden.
Grob & fein schleifen. Am Ruder auf beiden Seiten eine feine Linie mit Ahle (oder Nagel) und Lineal eindrücken.
4 Räder mit Sägelade winklig vom 50 mm Rundholz absägen. Zentrum anzeichnen und Ø 10 mm bohren, 13 mm tief.
2 Achsen mit Sägelade winklig vom 10 mm Rundholz absägen.
An Rädern und Achsen Kanten brechen und alles grob und fein schleifen.

Rumpf & Rigg lackieren

- Kajüte mit Lasur einfärben (Vorsicht, dass die anderen Bereiche natur bleiben). Nach Trocknung alles mit verdünntem Klarlack grundieren, trocknen lassen.
Unterwasserschiff rot lackieren. Segel mit Lieken weiß lackieren, Mast und Baum aussparen.
Folke-"F" beidseitig aufmalen (am besten frei Hand).
ASV-Stander schwarz aufmalen inklusive Kante. Am Masttopp das typische Folke-Horn beachten !
Gelbes ASV Zeichen auf beiden Seiten aufmalen.
Zum Abschluß alles mit Klarlack fixieren.
Räder wasserblau lackieren. Wer möchte, mit Wellenlinien dekorieren.

Abschluß

- Achsen durchstecken und Räder aufleimen. Abstand zum Rumpf ca. 1 mm.
Wenn die Räder nicht richtig zentrisch gebohrt sind : macht nichts, das bedeutet nur mehr Seegang ☺
Ankerleine anbringen (sehr elegant : mit Augspleiß). Länge je nach Körpergröße des Bootsführers.
Anker : aus Flach- und Vierkantplattung. Alternativ : Palstek.

Viel Spaß beim Nachbauen, Euer Christoph Kempermann



Für Fragen oder Tipps : <christoph.kempermann@t-online.de>



ASV in Aachen e.V.

